

## **REPSOL YPF Y EL CONSORCIO ARGENTINA PRESENTARON UNA NUEVA BARCAZA DE DISEÑO Y CONSTRUCCION NACIONAL**

### **INVERSIÓN DE 2,5 MILLONES DE DÓLARES PARA TRANSPORTE DE COMBUSTIBLES**

Repsol YPF y el Consorcio Argentina presentaron en Costanera Sur la segunda barcaza tanque diseñada y construida de forma completa en Argentina. Participaron de la ceremonia el presidente del Consorcio Argentina, Federico Virasoro, el Presidente de Naviera Sur Argentina S.A., Alberto Virasoro, presidente de National Shipping S.A., Enrique Martínez, y el presidente de la constructora Servicios Portuarios Integrados S.A., Horacio Tettamanti.

La barcaza "Argentina II" demandó una inversión de 2.5 millones de dólares, y es la segunda de un total de cuatro, cuya construcción da empleo en forma directa a más de 80 personas.

La embarcación fue construida en las instalaciones del astillero Domecq García, propiedad de la Armada Argentina, ubicado en Costanera Sur. El encargado de la obra es el Astillero SPI y el armador es Argentina, un consorcio de cooperación naviero entre National Shipping S.A. y Naviera Sur Petrolera S.A. La primera barcaza, "Argentina I", ya se encuentra prestando servicios en forma continua para YPF. La performance de la embarcación está cumpliendo con los objetivos establecidos al comienzo del proyecto.

El convenio entre Repsol YPF y National Shipping S.A. liga la petrolera con la naviera para el transporte por vía fluvial de productos livianos hasta finales del año 2008, entre los puertos de Dock Sud (Buenos Aires) y San Lorenzo (Santa Fe) hasta la terminal de combustibles que Repsol YPF tiene en la localidad de Barranqueras, provincia del Chaco. La barcaza tiene doble casco, lo que permite que los productos estén totalmente aislados del exterior, cuenta con 5.100 metros cúbicos de capacidad y cumple con los más exigentes requisitos de protección del medio ambiente. La unidad, que es la segunda de un total de cuatro barcasas tanque, transportará un volumen de 430.000 metros cúbicos de combustibles por año.

Además, tiene diez tanques de carga y dos segregaciones totalmente independientes, un sistema de cargamento altamente seguro con alarmas de gases y sistemas de CO2 contra incendio; un sistema de aspiraciones en pozos, lo que garantiza bajas mermas en el transporte; sistema electrónico de telemedición de tanques, con display digital por tanque; sistema de alarmas de alto y muy alto nivel de tanques; paneles solares para mantener luces de navegación y emergencia de forma independiente.

La construcción se realizó con capital propio del consorcio armador Argentina. La ingeniería de construcción es 100% argentina. La tercera barcaza se estima que estará terminada en seis meses, mientras que la cuarta, y última, dentro de un año aproximadamente.

#### Principales características

- Eslora 95,00 metros
- Manga 18,50 metros
- Puntal 4,00 metros
- Calado 9,5 pies
- Capacidad 5.100 m<sup>3</sup>

Este proyecto demuestra la decisión de su compromiso con la reactivación de la industrial naval.

El astillero Ministro Manuel Domecq García fue reabierto por el presidente Néstor Kirchner el 2 de septiembre de 2004, después de estar inactivo durante 10 años. Este astillero es considerado por expertos como uno de avanzada dentro de América Latina.